

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **637**

19 Αυγούστου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.7/1/93 (1)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 526/84/5.8.93 κοινό έγγραφο της ΕΝΩΣΗΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ και της ΠΕΠΕΝ, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα στις 22.7.93 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, εκτός από το άρθρο 15, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 22.7.93 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή, αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 1993 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1993.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλ. Συμβάσεως να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Αυγούστου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 22.7.1993 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Στρίντζης Γεράσιμος Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής οργάνωσης «Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Τσούρας εκπροσωπών νομίμως εν προκειμένω την εν Πειραιεί εδρεύουσα αναγνωριομένη Επαγγελματική Οργάνωση «Πανελλήνιος Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως» και ειδικώς εξουσιοδοτημένος προς τούτο, συνελθόντες σήμερον εις Πειραιά για να ορίσουμε τον μισθό και τις ειδικές αμοιβές και λοιπούς όρους εργασίας των Πλοιάρχων των Μεσογειακών Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων, απεφασίσαμεν κοινή αμφοτέρων συμφωνία τα επόμενα:

Άρθρο 1

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α) Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες στον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β) Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιο καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων Πλοιάρχων καθορίζονται σε δραχμές.

3. Οι πάσης φύσεως καταβολές προς τους Πλοιάρχους θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων βεβαιώσεων εκχωρήσεως του ισόποσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων

των υπέρ των Πλοιάρχων εκ μέρους της πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερον συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

Άρθρο 2

Βασικός μισθός ενεργείας

1. α. Ο μηνιαίος βασικός μισθός ενεργείας του Πλοιάρχου Επιβατηγών Μεσογειακών και τουριστικών πλοίων που προβλέπεται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση αυξάνεται από 1ης Ιανουαρίου 1993 έως 30 Ιουνίου 1993 κατά ποσοστό 13% και από 1ης Ιουλίου 1993 έως 31 Δεκεμβρίου 1993 κατά ποσοστόν 14% καθοριζόμενος στο ποσό των τριακοσίων εξήντα έξι χιλιάδων εκατόν εξήντα (366.160) από 1.1.93 - 30.6.93 και στο ποσό των τριακοσίων εξήντα εννέα χιλιάδων τετρακοσίων (369.400) δρχ. από 1.7.93 - 31.12.93.

β. Ο Ύπαρχος, κάτοχος διπλώματος Α' τάξεως, που υπηρετεί στην κατηγορία των εν λόγω πλοίων λαμβάνει μηνιαίο επίδομα από 1.1.93 - 30.6.93 το ποσό των δέκα επτά χιλιάδων εννιακοσίων είκοσι πέντε (17.925) δρχ. και από 1.7.93 έως 31.12.93 το ποσό των δέκα οκτώ χιλιάδων ογδόντα πέντε (18.085) δρχ. πλέον του επιδόματος Υπάρχου του αναφερομένου εις το άρθρο 5 παρ. 2 της Γενικής Συλλογικής Συμβάσεως Τουριστικών Μεσογειακών Πλοίων, που υπεγράφη μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της ΠΝΟ.

γ. Οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που προβλέπονται από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση και την γενική Συλλογική Σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. και της Π.Ν.Ο. αλλ' ανώτερες τούτων τουλάχιστον κατά χίλιες δραχμές μηνιαίως της διαφοράς αυτής λογιζομένης ως ειδικού επιδόματος.

δ. Οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων.

Άρθρο 3

α. Δια τις τυχόν διανυόμενες εν πλω και εν λιμένι Κυριακές καταβάλλεται στον Πλοίαρχο ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος, ανερχόμενη σε ποσοστό 22% επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 παρ. 1α της παρούσης.

β. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται δι' έκαστον διανυόμενον εν πλω και εν λιμένι Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

γ. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιο δι' εκάστη αργία διανυομένην εν πλω ή εν λιμένι ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

δ. Στον Πλοίαρχο παρέχεται σαν επίδομα παραστάσεως από 1.1.93 έως 30.6.93 το ποσό των τριάντα πέντε χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα πέντε (35.895) δρχ. και από 1.7.93 έως 31.12.93 το ποσόν των τριάντα έξι χιλιάδων διακοσίων δέκα (36.210) δρχ.

Οι ημέρες αργιών εν πλω και εν λιμένι που ορίζονται από τη Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας μεταξύ της Π.Ν.Ο. και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων ισχύουν και για τους Πλοιάρχους.

Άρθρο 4

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην μηνιαίου επιδόματος από 1.1.93 έως 30.6.93 το ποσόν των χιλίων επτακοσίων πέντε (1.705) δρχ. και από 1.7.93 έως 31.12.93 το ποσόν των χιλίων επτακοσίων είκοσι (1.720) δρχ. χορηγουμένων στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 5

α. Σε περίπτωση ναυαγίου, ασχέτως των άλλων αποζημιώσεων των οποίων δικαιούται συμφώνως προς τους κειμένους νόμους, παρέχεται στον Πλοίαρχο και ειδική αποζημίωση καθοριζόμενη από 1.1.93 έως 30.6.93 το ποσόν των εκατόν τριάντα τεσσάρων χιλιάδων δέκα (134.010) δρχ. και από 1.7.93 έως 31.12.93 στο ποσό των εκατόν τριάντα πέντε χιλιάδων διακόσιες (135.200) δρχ.

β. Στον Πλοίαρχο παρέχονται επίσης έξοδα λιμένος για όσες ημέρες το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, προς κάλυψη δαπανών που αφορούν το πλοίο, καθώς και τα μικροέξοδα τα σχετικά με την εξυπηρέτηση του πλοίου επί αποδόσει λογαριασμού.

γ. Στον Πλοίαρχο Ε/Γ - Ο/Γ (εφ' όσον το πλοίο μεταφέρει οχήματα), καταβάλλεται μηνιαίως (ως επίδομα) από 1.1.93 έως 30.6.93 το ποσόν των δεκαεπτά χιλιάδων ενιακοσίων είκοσι (17.920) δρχ. και από 1.7.93 έως 31.12.93 το ποσόν των δέκα οκτώ χιλιάδων ογδόντα (18.080) δρχ.

Άρθρο 6

α. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

β. Στον Πλοίαρχο ο οποίος υφίσταται χειρουργική επέμβαση ή τραυματισμό στο πλοίο και δεν καθίσταται ανίκανος προς εργασία και του οποίου η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων μηνών καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 παρ. 1α της παρούσης.

γ. Ο μεταβαίνων να συναντήσει το πλοίο προς ανάληψη της διοικήσεώς του ως Πλοίαρχος, εάν υποστεί ατύχημα τυγχάνει της αυτής προστασίας της οποίας τυγχάνει και εν τη υπηρεσία του πλοίου.

δ. Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείας στην Α' θέση νοσοκομείου ή κλινικής.

Άρθρο 7

Στον Πλοίαρχο παρέχεται για κάθε τουριστική περίοδο μια χειμερινή και δύο θερινές στολές. Οι στολές αυτές θα ανήκουν κατά κυριότητα στον Πλοίαρχο μετά τη λήξη της τουριστικής περιόδου.

Άρθρο 8

Μισθός παροπλισμού

Σε περίπτωση παροπλισμού του πλοίου, ο μηνιαίος μισθός του Πλοιάρχου από της ημέρας του παροπλισμού και μέχρι συμπληρώσεως εννεαμήνου κατ' ανώτατον όριον χρονικού διαστήματος εντός του αυτού ημερολογιακού έτους ορίζεται εις 80% επί του βασικού μισθού ενεργείας.

Σε περίπτωση που συμφωνηθεί μεταξύ Π.Ν.Ο. και

Ε.Ε.Ε.Π. κάτι το καλύτερο σχετικώς με την υποχρέωση ενν εαμήνου επανδρώσεως του πλοίου, τούτο θα ισχύει και για τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 9

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του Πλοιάρχου και εις όσας περιπτώσεις δικαιούται τούτο καθορίζεται στο ποσό των χιλίων τετρακοσίων (1.400) δρχ.

Άρθρο 10

Αποζημίωση

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία ο ναυτικός δικαιούται αποζημιώσεως θα καταβάλλεται τοιαύτη και στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 11

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές τεσσαράκοντα πέντε (45) ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία ούτω αυξάνεται εις ενενήντα έξι (96) ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της μεταξύ Π.Ν.Ο. και Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων Συλλογικής Συμβάσεως.

Άρθρον 12

Άδεια

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται πέραν των μέχρι σήμερον χορηγουμένων (50) πενήντα ημερών ετησίας άδειας και ετέρων (46) σαράντα έξι ημερών προς τις οποίες συμψηφίσθηκαν από 1.1.1982 και εφεξής τα υπό του άρθρου 11 της από 1.1.1981 Σ.Σ. προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) εννενήντα έξι ημέρας, υπολογιζομένης εις (8) οκτώ ημέρας δια κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ολιγότερες του μηνός ημέρες το αντίστοιχον κλάσμα.

Η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται του αναλογούντος σ' αυτές μισθού ενεργείας, προσηυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών και τον αντίτιμον τροφής εις πάσαν περίπτωσιν ως και το ειδικό επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως. Ο τρόπος υπολογισμού του εν λόγω επιδόματος του άρθρου 3 θα γίνεται σύμφωνα με την διαδικασία που ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 8 περί αδειών της Σ.Σ.Ε. πληρωμάτων. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας καθορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

3. Η άδεια αυτή παρέχεται στον Πλοίαρχο εφ' όσον το επιτρέπουν οι ανάγκες του πλοίου κατ' αμοιβαία συνεννόησιν μετά του πλοιοκτήτου, δύναται να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου στο λιμάνι επί επταήμερον, όπως και δι' επισκευάς, ετησίαν επιθεώρησιν κλπ.

Αι ημέραι κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέρες αδείας αλλά ως ημέρες εργασίας.

Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί δια χρονικόν διάστημα μικρότερον των επτά ημερών.

Για κάθε άλλη περίπτωση που δεν καλύπτεται από τα προαναφερόμενα θα ισχύσουν τα προβλεπόμενα από τη Γενική Συλλογική Σύμβαση μεταξύ ΕΕΕΠ και ΠΝΟ.

Άρθρο 13

Έναρξις καταβολής μισθού

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος θα ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο για την διακυβέρνηση του οποίου προσελήφθη, δικαιούται τον μισθό της πργ. 1α του άρθρου 2 της παρούσης από της ημέρας αναχωρήσεως για το ταξίδι αυτό.

2. Τα υπό των άρθρων 3 και 4 της παρούσης προβλεπόμενα επιδόματα παρέχονται από της ημέρας ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου.

3. Η χορηγούμενη αύξηση προβλεπόμενη υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και οι άλλες παροχές θα καταβληθούν αναδρομικώς στους ναυτολογηθέντες Πλοιάρχους από 1.1.93.

Άρθρο 14

Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά που προκύπτει περί την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς σύμφωνα προς τα καθοριζόμενα στο άρθρο 30 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρο 15

Δικαίωμα επιλογής Πλοιάρχου

Οι Πλοίαρχοι που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση προσλαμβάνονται εκ των τακτικών μελών της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως κατ' απόλυτον εκλογή του πλοιοκτήτου.

Άρθρο 16

Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούμε να επιτρέπεται η πρόσληψη σπουδαστών κυρίως της ναυτικής εκπαίδευσης (ΑΔΣΕΝ, ΤΕΧΝ. ΛΥΚΕΙΑ, ΛΥΚΕΙΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ και αντίστοιχες Ναυτικές Σχολές του εξωτερικού) ανεξάρτητα περιορισμού (υφισταμένης νομοθεσίας) ως προς τον αριθμό των σπουδαστών.

Η Πρόσληψη από τον πλοιοκτήτη θα γίνεται με την ειδικότητα του εκπαιδευομένου και θα είναι υποχρεωμένος (ο πλοιοκτήτης) να καταβάλλει τα έξοδα μετάβασης και παλινόστισης, την ενδιαίτηση γενικά καθώς και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη του εκπαιδευομένου κατά το διάστημα της υπηρεσίας του στο πλοίο μόνο.

Ο μισθός του εκπαιδευομένου θα συμφωνείται κατά ελευθέραν συμφωνίαν και δεν θα υπερβαίνει οπωσδήποτε το μισθό του Δοκ. Πλοιάρχου.

Άρθρο 17

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα από 1.1.93 έως 30.6.93 το ποσό των οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα (8.890) δρχ. και από 1.7.93 έως 31.12.93 το ποσό των οκτώ χιλιάδων ενεακοσίων εξήντα πέντε (8.965) δρχ. όταν το πλοίο διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, την Διώρυγα του Σουέζ και την Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL).

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξαρτήτως των τυχόν επακολουθησομένων εντός τριάκοντα ημερών, άλλων διελεύσεων.

Άρθρο 18

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980).

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 19

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 20

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατόν (2%), μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 21

Έναρξις - Λήξις ισχύος

α. Η ημερομηνία ενάρξεως ισχύος της παρούσης συλλογικής συμβάσεως ορίζεται η 1η Ιανουαρίου 1993 και λήξεως η 31 Δεκεμβρίου 1993.

β. Κατά το διάστημα της ισχύος της Σ.Σ. δύναται να τροποποιηθεί αυτή μόνο κατόπιν κοινής εγγράφου συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών. Πέραν των ανωτέρω, κατά τα λοιπά μη προβλεπόμενα υπό της παρούσης ισχύει ότι και στη Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας στα Επιβατηγά - Μεσογειακά Τουριστικά πλοία μεταξύ Ε.Ε.Ε.Π. και Π.Ν.Ο.

γ. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία πρωτότυπα εκ των οποίων από ένα αντίτυπο έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας προς κύρωση, υπογράφεται δε ως έπεται.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ
Ο Γεν. Γραμματέας ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ	

Αριθ. 2324.10./1/93 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ν. μιλίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν την ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 320/1610/4.8.93 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 15.7.93 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού πλην του άρθρου 12 το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 15.7.93 από τους νομίμους εκπροσώπους: (α) της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει την 1/2/1993 και λήγει την 31/1/1994.

3. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλ. Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Αυγούστου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 15η Ιουλίου 1993 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του

ανεγνωρισμένου, Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ», ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Τσούρας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.

4. Κυριάκος Μπίλιας Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχ/κων ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ).

5. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

6. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

7. Χρήστος Τόμπρος, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ – Φ/Β, νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού.

Άρθρον 1

ΜΙΣΘΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 18/5/1992, αυξάνονται για ολόκληρη τη χρονική περίοδο από 1/2/93 μέχρι 31/1/1994 κατά ποσοστόν 14% διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	197.140
β. Ο ναυτολογούμενος ως Υποπλοίαρχος	162.535
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	116.925
δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	114.105
ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	102.615
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	194.790
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανικός ΜΕΚ	162.535
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α' Μηχανοδηγός	155.365
θ. Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανοδηγός	127.955
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός	102.615

Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζόμενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος βασικός μισθός για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	156.880
β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'	156.880
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως θαλαμηπόλο	114.105

Εις τους ανωτέρω πλέον του ως άνω βασικού μισθού καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λ.π.)

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (4.925) τεσσάρων χιλιάδων εννεακοσίων είκοσι πέντε.

6. Στο ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα εκ δραχμών (4.925) τεσσάρων χιλιάδων εννεακοσίων είκοσι πέντε.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίον επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (1.745) χιλίων επτακοσίων σαράντα πέντε.

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίον ειδικόν επίδομα εκ δραχμών (3.025) τριών χιλιάδων είκοσι πέντε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι βασικοί μισθοί του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται απο την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Άρθρον 2

ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

Άρθρον 3

ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσό των (39.000) τριάντα εννέα χιλιάδων δραχμών.

Άρθρον 4

ΔΩΡΟ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επι των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεώς των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρον 5

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδειας ίσης προς τρείς (3) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επι του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου,

καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται απο τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

Άρθρον 6

ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ – ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ (8) ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2. α. Για κάθε εργασία που εκτελείται απο το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173ο του μηνιαίου μισθού ως ούρως καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστόν (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστό (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3.α. Όταν το πλήρωμα εργάζεται ημέρα Κυριακή, χωρίς να παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας προσαυξημένο κατά ποσοστόν 75%.

β. Όταν το πλήρωμα που εργάζεται Κυριακή παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για την οκτάωρη απασχόληση μόνον η προσαύξηση του ποσοστού 75%.

γ. Και στις δύο ως άνω α και β περιπτώσεις, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173) αυξημένο κατά 100%.

δ. Η παραπάνω 24ωρη άδεια ανάπαυσης θα μπορεί να δοθεί, είτε σε άλλη μέρα εντός της επομένης εβδομάδος που ακολουθεί, είτε σε οποιαδήποτε ημέρα εντός του αυτού 27ημερου κύκλου εργασίας του πλοίου, που το πλοίο αργεί δηλαδή θα δοθούν στον ναυτικό τόσες ημέρες ανάπαυσης όσες Κυριακές εργάστηκε, αν το επιτρέπουν οι εκάστοτε συνθήκες εργασίας και ανάγκες του πλοίου κατά την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου με γνωστοποίηση στο ναυτικό από την προηγούμενη (της ανάπαυσης) ημέρα.

4. Το οκτάωρον υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξής του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μια (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	Βασικός 1/173	Με 25% Προσαυξ.	Διπλή Υπερ.
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.140	1.425	2.280
β. Υποπλοίαρχος	940	1.175	1.880
γ. Ναύκληρος	676	845	1.352
δ. Ναύτης	660	825	1.320
ε. Ναυτόπαις	593	741	1.186
στ. Μηχανικός ΜΕΚ	1.126	1.407	2.252
ζ. Β' Μηχανικός ΜΕΚ	940	1.175	1.880
η. Α' Μηχανοδηγός	898	1.123	1.796
θ. Β' Μηχανοδηγός	740	925	1.480
ι. Μαθητευόμενος μηχανήςή δόκιμος μηχ/κός.	593	741	1.186
Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1			
α. Ανθυποπλοίαρχος	907	1.134	1.814
β. Μηχανικός Γ'	907	1.134	1.814
γ. Θαλαμηπόλος	660	825	1.320

Σημ. Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

Άρθρον 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρον 8

ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ

1. Χορηγείται επίδομα άδειας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επι του βασικού μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλασσίας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη. Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

Άρθρον 9

ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

Άρθρον 10

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατανομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Ο ναυτι-

κός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούται υπερωριακής αμοιβής όπως αυτή ορίζεται στο εδαφ. Β' της παραγάφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:
α. Η 1η του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαϊου.
θ. Η ημέρα της Ανάληψης.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφόσον το πλοίον ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

Άρθρον 11

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού.

Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμής, θέρμανση κ.λπ.

Άρθρον 12

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων, για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο., κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

Άρθρον 13

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά την διάρκειά της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Πρόνοιας κ.λπ. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

Άρθρον 14

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον από το Ν.Α.Τ. με σκοπό με την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρον 15

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν. ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της Π.Ν.Ο.

Άρθρον 16

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη, η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομώτερο χρόνο και πάντως εντός του 1993 στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

Άρθρον 17

ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Μέσα στα γενικώτερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Άρθρον 18

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλά τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

Άρθρον 19

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του Υ.Ε.Ν. της Ένωσης Πορθμείων και της Π.Ν.Ο. για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1993 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν.

Άρθρον 20

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού

όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων (Φ.Ε.Κ. 366/1990 τεύχος Β').

Άρθρον 22

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής δραχμών (5.000) πέντε χιλιάδων μηνιαίως στο προσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο, ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζομένης κατά το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθού τους, σύμφωνα με την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. Η ως άνω πρόσθετη αμοιβή θα καταβληθεί από 1.1.1994.

Άρθρον 23

ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από εκπροσώπους των δύο μερών η οποία θέλει προβεί στην καταγραφή των έξτρα εργασιών μηχανοστασίου βάσει των οποίων στην επομένη Συλλογική Σύμβαση θέλουν καθορισθεί αναλογικά οι αντίστοιχες αμοιβές.

Άρθρον 24

Συμφωνείται ότι οι διατάξεις των άρθρων 16 και 19 της προηγουμένης ΣΣΕ εξακολουθούν να ισχύουν και για την περίοδο της παρούσης Συμβάσεως.

Άρθρον 25

ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την Π.Ν.Ο. κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο., κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1ο) Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα Σ.Σ.Ε. κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών, παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματός τους, που συμφωνούν να καταβάλουν στην Π.Ν.Ο, τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην Π.Ν.Ο.

2ο) Εντεταλμένος υπάλληλος της Π.Ν.Ο., κάθε εξάμηνο το αργότερον παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της Π.Ν.Ο. να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα, που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην Π.Ν.Ο.

εο) Η απόφαση της ΠΝΟ «περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών» κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες, κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογής της.

Άρθρον 26

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα Συλλογή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 1993 και λήγει την 31η Ιανουαρίου 1994, εάν δεν καταγγελθεί αυτή, παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Έν. Πορθ. Εσωτ. Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΑΡ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	Δια την Πανελ. Ναυτ. Ομοσ. Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ
Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (υπογραφή) ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ	Δια την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (υπογραφή) ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ
Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ. Ο Πρόεδρος (υπογραφή) ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ	Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (υπογραφή) ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
Δια την Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων Κυβερνητών Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (υπογραφή) ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΜΠΑΣ	Δια την Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ - Φ/Β Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (υπογραφή) ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΜΠΡΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ